



河野としのり県議 ペイタウンから海浜幕張駅への園路の混雑解消に向けて!!

# ペイタウンから海浜幕張駅への 公園内園路の道幅 拡大!!

## 河野としのり県議、 都市整備局に12月5日の県議会で 質問し、回答を受ける。



河野としのり県議の質問に「道幅を拡大する」と答える早川都市整備局長



▲ペイタウンから海浜幕張駅に向かう  
JR京葉線沿いの公園内園路

12月県議会で道幅の拡大を訴える河野としのり県議

### 早川都市整備局長

幕張ペイタウンから海浜幕張駅へのアクセスについて、今対策はどうなっているのか、と

のご質問ですが、幕張海浜公園・京葉線に近い既存の沿路は、2.5メートルの幅員で整備いたしておりますが、朝の通勤通学時には非常に混雑している状況でございます。この状況を改善するために、他の経路への誘導も難しいことから、このたび既存の園路を可能な限りで拡幅することと致しました。

現在、設計を完了し、工事の発注に向けた手続きをすすめており、年度内の完成にとめてまいります。



▲幕張ペイタウンから海浜幕張駅への混み具合のデータを基に強く訴える河野としのり県議

混雑時 午前7時10分からの10分間に  
歩行者135名/自転車94台がこの園路に入る

### 河野としのり県議

幕張ペイタウンの二つ目の質問として、海浜幕張駅へのアクセスについてお聞きします。昨年の議会質問で、ペイタウン北側エリアに住む約1万人の方々の駅へのアクセスは、幕張海浜公園のJR京葉線沿いに沿って走るわずか幅2メートル強の歩道であり、ここ

に海浜幕張駅に向かう多くの人と自転車に殺到して、実際に調査した数値を基に、その混みようは通勤・通学時には事故が起きていても不思議のないひどい混雑さであり道幅を少しでも広げて欲しいと訴えました。県執行部は、「園路は、朝の通勤・通学時には歩行者と自転車を利用する方々が輻輳し非常に混雑している状況であり、京葉線に近い既存園路については、安全を考慮した対策を早急に検討します」とお答えいただきました。毎日この駅への道路を歩き、ますますの混雑ぶりに当惑する者にとつて一日も早く対策を取って欲しいと思うが、今対策はどうなっているのか、



朝の通勤・通学時は  
人と自転車で  
混み合う園路



### この河野としのり プロフィール

- 昭和48年 早稲田大学理工学部卒
- 50年 早稲田大学大学院修士課程修了
- 同年 東洋エンジニアリング株式会社入社
- 平成7年 千葉県議会議員初当選
- 16年 千葉県監査委員
- 17年 防災対策委員
- 20年 党県連幹事長
- 23年 千葉県議会議員5期当選
- 現在 党県議会の議員会長

河野としのり で 検索

議会での質疑応答は、インターネットで下記のアドレスを開けばビデオを見ることが出来ます。  
[http://www.chiba-pref.stream.jfit.co.jp/giin\\_result.php?GIINID=549](http://www.chiba-pref.stream.jfit.co.jp/giin_result.php?GIINID=549)