



高洲・高浜・磯辺・真砂・稻毛海岸 のためのダイヤ回復を!!

県議会で採択して頂いた

- 『京葉線のダイヤ改善を求める』請願のその後について
 - 朝と深夜の快速電車の増発
 - 通過待ち合わせ時間の増加の解消
 - もっとJRに強く働きかけを！



JR京葉線のダイヤ改善を訴える

JR京葉線のダイヤ改善を求めるについて 要旨(抜粋)

要旨(抜粋)
平成14年12月1日のJR京葉線ダイヤ改正により、千葉みなと駅、南船橋駅に快速電車が停車し、乗り換えなどの利便性は向上された。

一方、JR京葉線の木更津駅・岸見川駅においては、駅周辺住民人口は増加しているにかかわらず、午前7時から午後7時の間で乗降客数は、約30%も本数が減少し、さらには、土曜日・日曜日及び祝日の同じ時間間に於ける列車本数は、半分近く(時刻によっては50%)減少する現象が発生している。両駅の利用地域住民は、この様なダイヤ改正により、今までの生活スタイルが大きいくらい大変な不都合を感じている。もとより、この地域は停電事故でJR京葉線を経由する必要となっており、そのJR京葉線の利便性によって、全国から人々が集まる街となっている街である。

それゆえに、この地域の住民にとって生活に深く密着した列車のダイヤが、ある日突然、極端に激減することは耐え難く、JR線の持つべき公共性に、強い戸惑いを感じて

然、便端に激減することは耐え難い、JR線の持つ「公益性」に、強い戸惑いを感じている。乗り換え等JR線全体の利便性の向上は、大切なことと理解するが、乗換駅の間にある駅を利用する地域住民にとって、今までの数十年のダイヤの在り方を白紙に戻

すような列車本数の極端な減少は、地域の生活を混乱させ、地域の持つ価値と生活の質を著しく落とすものである。

JR はこうした大幅なダイヤ改正については、利用する地域住民の意向を十分把握して行うべきである。このようなことが放置されるとなると、千葉県下のここ數十年造成

された、駅のある新しい街の住民に大きな不安を抱かせ、ひいては、千葉県にも大きな損失となる。

県議会で採択された河野としのり県議の
『JR京葉線のダイヤ改善を求める』請願書(抜粋)

河野としのり県議
さらに、JR京葉線においては、昼間の電車本数の回復はもとより、朝の快速電車の益々酷くなつた混雑解消のため本数増発の要望を通勤快速電車の通過待ちによる都内までの運行時間による都内までの運行時間

朝と深夜の 快速電車の増発を！ 通勤待ち合わせ時間を解消

夏の風物詩

河野としのり県議
JRへの要望活動の内容
葉線は通勤・通学・レジャー等、県民の生活に極めて重要な路線であることから、ボーラムページ等であります。かりと公開すべきと思うが、まず二つ、これではまだ、どうぞ参考までに記載しておきます。

ヤ改正で、新習志野駅・蘇てまいります。

JR京葉線のダイヤの改善については、かねてより千葉県JR線複線化等促進期成同盟等を通じて、JR東日本本社・千葉支社に対し要望を行つてきた。その結果乗入れる路線として多くの県民が利用し、ダイヤの改善等多くの要望があります。県としては、毎年度JR東日本に対し、期成同盟等を通じ要望し、これまで、快速電車の増発など

すこれをお伺いしたい。

河野としのり Profile

昭和25年	1月22日生まれ
48年	早稲田大学理工学部卒
50年	早稲田大学大学院 修士課程修了
同年	東洋エンジニアリング 株式会社入社
平成7年	千葉県議会議員初当選
11年	千葉県議会議員二期当選
15年	千葉県議会議員三期当選
現在	千葉県監査委員、 商工労働省・企業担当委員

ご意見・
ご要望
をお寄せ下さい。

e-mail info@t-kohno.com
<http://www.t-kohno.com>
FAX.043-211-0065

知事
ご質問された鉄道の問題
JRへの交渉については、
真摯に受け取らせていただ
きました。